

리튬 배터리 안내

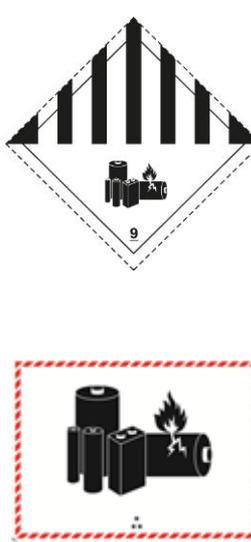
2017년 IATA 위험물 규정 58판

Next

2017 Lithium Batteries Regulations

새로운 위험물라벨은 2017년 1월 1일부터 시행되며 2년간 유효기간이 적용 됩니다. 해당기간 동안 기존의 Class 9 위험물 라벨 또는 새롭게 변경된 Class9 리튬 배터리 위험물 라벨 모두 리튬배터리 포장 규정 section I, IA, IB 규정에 따라 준비된 리튬배터리 화물에 사용가능합니다.

새로운 위험물 마크는 2017년 1월 1일부터 시행되며 2년간 유효기간이 적용됩니다. 해당 기간동안 리튬 배터리 마크 또는 리튬 배터리 핸들링 라벨 모두 리튬배터리 포장 규정 section IB, II 에 따라 준비된 리튬배터리 화물에 사용가능합니다 .



New from:
1st Jan 2017



In use until:
31st Dec 2018

Transport Document for Lithium Batteries in Section IB and II	
Mode of transport:	Air
UN number:	UN3090
Proper shipping name:	Lithium Metal Batteries, Not installed in any ADR, IBC or IMDG
Class or Division:	9
Subsidiary risk:	None
Special provisions:	None
Additional information:	None

2017 년 1 월 1 일부터 TD 서류는 더 이상 필요하지 않습니다.

Previous

Next



2017 Lithium Batteries Regulations

불량 / 파손 배터리:

배터리의 상태나 수량에 관계없이 불량 혹은 파손으로 확정 또는 의심되는 리튬 이온/메탈 배터리가 포함된 화물은 DHL로 운송 불가합니다. 배터리 공급업체 혹은 제조사에 의해 회수되는 배터리 또는 재사용/폐기 목적으로 회수되는 배터리도 DHL로 운송 불가합니다.

→ 불량 배터리는 외관상 확인되지 않을 수 있습니다.

리튬 배터리가 내장되거나 동봉되어 있는 장비가 수리 목적으로 반송 및 운송될 경우 상기와 같은 이유로 배터리는 반드시 장비에서 제거된 후 배터리 없이 장비만 운송 되어야 합니다.

중요 공지:

이 문서에서 언급한 정보는 간략히 정리된 자료이며, 리튬 배터리 화물 취급과 관련하여 IATA 위험물 규정을 대체할 수 없습니다.

DHL은 여기에 포함된 정보의 오류 또는 정확도에 대해 책임지지 않으며 정확한 정보의 확인을 위하여 IATA 위험물 관리 규정을 참조하여야 합니다.

[Previous](#)

[Next](#)

2017 Lithium Batteries Regulations: Battery Types

1 단계 - 배터리의 종류를 선택하세요.

Lithium Ion
Batteries or cells



충전용 배터리입니다.

노트북컴퓨터, 휴대폰, MP3 플레이어, 캠코더,
무선 전동 공구와 같은 휴대용 전자기기에 가장
많이 사용되는 배터리입니다.

Lithium Metal
Batteries or cells



비 충전용(1차) 배터리입니다.

알카라인 전지보다 수명이 길고 일반적으로
사진기, 연기 감지기 등에 사용됩니다.

Previous

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries



2 단계 - 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(분리 불가)

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



2 단계 - 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(분리 불가)

2017 Lithium Batteries Regulations: Watt Hours



3 단계 – Watt Hour rating(와트시)*를 확인하세요.



장비가 없는 경우, 이러한 형태의 셀 또는 배터리는 하나의 포장으로 포장 불가!

Cell → 하나의 전기화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.

* 2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h 보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다(일부 배터리 제외). W/h가 표기되어 있지 않은 경우 $\text{Wh} = \text{Ah} \times \text{V}$ 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content



3 단계 - 배터리/셀에 포함된 리튬의 양을 확인하세요.



장비가 없는 경우, 이러한 형태의 셀 또는 배터리는 하나의 포장으로 포장 불가!

Cell → 하나의 전기화학 단위
Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries



4 단계 - 총 몇 개의 셀을 가지고 있습니까?

≤ 8 Cells

> 8 Cells

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries



4 단계 - 총 몇 개의 배터리를 가지고 있습니까?

≤ 2 Batteries

> 2 Batteries

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼동하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



4 단계 - 총 몇 개의 셀을 가지고 있습니까?

≤ 8 Cells

> 8 Cells

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



4 단계 - 총 몇 개의 배터리를 가지고 있습니까?

≤ 2 Batteries

> 2 Batteries

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.



2017 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3 단계 – Watt Hour rating(와트시)*를 확인하세요.

Cells
 $\leq 20 \text{ Wh}$
or Batteries
 $\leq 100 \text{ Wh}$

Cells
 $> 20 \text{ Wh}$
or Batteries
 $> 100 \text{ Wh}$

* 2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h 보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부 배터리 제외) W/h가 표기되어 있지 않은 경우 $\text{Wh} = \text{Ah} \times \text{V}$ 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2017 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3 단계 – Watt Hour rating(와트시)*를 확인하세요.

Cells
 $\leq 20 \text{ Wh}$
or Batteries
 $\leq 100 \text{ Wh}$

Cells
 $> 20 \text{ Wh}$
or Batteries
 $> 100 \text{ Wh}$

* 2009년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h 보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부 배터리 제외) W/h가 표기되어 있지 않은 경우 $\text{Wh} = \text{Ah} \times \text{V}$ 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content



3 단계 - 배터리/셀에 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells
 ≤ 1 g
or Batteries
 ≤ 2 g

Cells
 > 1 g
or Batteries
 > 2 g

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content



3 단계 - 배터리/셀에 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells
 ≤ 1 g
or Batteries
 ≤ 2 g

Cells
 > 1 g
or Batteries
 > 2 g

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries



4 단계 - 총 포장에 포함 된 셀/배터리 개수를 확인하세요.

≤ 4 Cells
or
 ≤ 2 Batteries

> 4 Cells
or
 > 2 Batteries

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.



2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

4 단계 - 발송품 내의 포장갯수는 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



4 단계 - 총 포장에 포함 된 셀/배터리 개수를 확인하세요

≤ 4 Cells
or
 ≤ 2 Batteries

> 4 Cells
or
 > 2 Batteries

Please note:

기본 포장 단위(Package)와 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오. 기본 포장 단위의 오버팩 여부와 관계없이 개별 기본 포장 당 셀 또는 배터리 수를 참고하십시오.

2017 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries



4 단계 - 발송품 내의 포장갯수는 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages

UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야하며 단락이 방지되어야합니다. 배터리 또는 셀의 충전 상태는 30 %를 초과하지 않아야합니다.</p> <p>중량제한 : 화물기만 가능 (CAO), 화물기 - 포장 당 순중량 최대 2.5 kg</p> <p>해당 배터리가 들어있는 패키지/오버팩 화물은 ICAO / IATA DGR의 적용을받지 않는 화물과 별도로 분리하여야 발송가능합니다. 또한, 각 화물 /오버팩 당 하나의 패키지만 허용됩니다.</p> <p>포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트.</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>   <p>Service Code : HB</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야합니다.</p> <p>"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI965"</p> <p>"Cargo Aircraft Only" or "CAO"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	

UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IA



Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

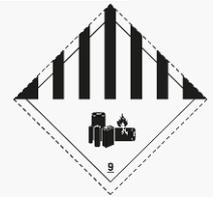
배터리 또는 셀의 충전 상태는 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

중량제한 :

화물기만 가능 (CAO), 화물기 - 포장 당 순중량 최대 35 kg.

포장재 테스트 : 포장그룹 II에 해당하는 기준 (UN 규정 포장재 사용)

Labeling / Marking:



Service
Code : HB

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 아래 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO"

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section II



Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

배터리 또는 셀의 충전 상태는 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

수량제한 :

화물기만 가능 (CAO), 화물기 - 포장 당 최대 8 셀

여객기 - 운송금지

해당 배터리가 들어있는 패키지/오버팩 화물은 ICAO / IATA DGR의 적용을받지 않는 화물과 별도로 분리하여야 DHL 발송가능합니다. 또한, 각 화물 /오버팩 당 하나의 패키지만 허용됩니다.

포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트

Labeling / Marking:



Service Code : HB

Documentation:

화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI965"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO"

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다. 배터리 또는 셀의 충전 상태는 30 %를 초과하지 않아야 합니다.</p> <p>수량제한 : 화물기만 가능(CAO), 화물기 - 포장 당 최대 2개의 배터리</p> <p>해당 배터리가 들어있는 패키지/오버팩 화물은 ICAO / IATA DGR의 적용을받지 않는 화물과 별도로 분리하여야 DHL 발송가능합니다. 또한, 각 화물 /오버팩 당 하나의 패키지만 허용됩니다.</p> <p>포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트.</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>   <p>Service Code : HB</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.</p> <p>"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI965"</p> <p>"Cargo Aircraft Only" or "CAO"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	

UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IB



Packaging:

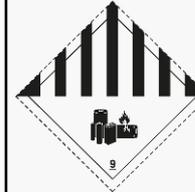
각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다
배터리 또는 셀의 충전 상태는 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

중량제한 :

화물기만 가능 (CAO), 화물기 - 포장 당 순중량 최대 10 kg.

포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트

Labeling / Marking:



Service
Code : HB

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO"

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section II

<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다. 장비는 포장 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다.</p> <p>최대 배터리/셀 개수 : 장비를 구동하는데 필요한 개수와 여분 2개</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객&화물)</p> <p>포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>  <p>Service Code : HD</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다. "Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI966"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section I

Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

장비는 포장 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다.

최대 배터리/셀 개수: **장비를 구동하는데 필요한 개수와 여분 2개**

중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5kg** (여객기), **35kg**(화물기)

포장재 테스트 : 포장그룹 II에 해당하는 기준 (**UN 규정 포장재 사용**)

Labeling / Marking:



When CAO used:



Service Code : HE

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO" (only when CAO was chosen)

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 포장재의 용량 및 그 사용목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장되어야 합니다.</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한 : 화물당 최대 포장 갯수 2개</p> <p>포장재 테스트 : 요구 사항 없음</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p> <p>요구사항없음</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>아시아 지역에서 출발/도착 하거나 경유하는 경우 아래 문구가 DHL 운송장에 기재되어야합니다.</p> <p>"Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967" and ("4 cells/2 batteries or less" or "button cell in equipment" as applicable)</p>	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II

<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야하며 단락이 방지되어야 합니다. 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호를 받을 수 없는 경우, 장비와 배터리를 보호할 수 있도록 적합한 구조와 강도의 외부 포장재에 포장되어야 합니다.</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객&화물)</p> <p>포장재 테스트 : 용량과 사용목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>  <p>Service Code : HV</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야합니다. "Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section I

Packaging:

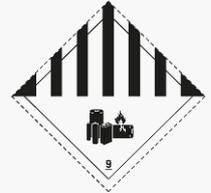
각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호를 받을 수 없는 경우, 장비와 배터리를 보호할 수 있도록 적합한 구조와 강도의 외부 포장재에 포장되어야 합니다.

중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5kg** (여객기), **35kg**(화물기)

포장재 테스트 : 용량과 사용목적에 부합되는 강한 외부 포장재

Labeling / Marking:



When CAO used:



Service Code : HE

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO" (only when CAO was chosen)

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section II



<p><u>Packaging:</u></p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>
<p><u>Doc</u></p>	

운송 금지

*운송이 필요할 경우 BCA를 진행하여 승인을 득할 수 있습니다.

UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IA



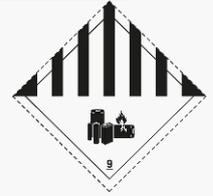
Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

중량 제한: 포장 당 배터리 및 셀의 순중량 최대 35kg (화물기만 가능)

포장재 테스트 : 포장그룹 II에 해당하는 기준 (UN 규정 포장재 사용)

Labeling / Marking:



Service Code : HE

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO"

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

* 아시아지역에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 운송이 금지됩니다.

UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section II



<p><u>Packaging:</u></p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>
<p><u>Doc</u></p>	

운송 금지

*운송이 필요할 경우 BCA를 진행하여 승인을 득할 수 있습니다.

UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section II



<p><u>Packaging:</u></p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>
<p><u>Doc</u></p>	

운송 금지

*운송이 필요할 경우 BCA를 진행하여 승인을 득할 수 있습니다.

UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IB



Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야하며 단락이 방지되어야합니다.

중량 제한 : 포장 당 배터리 및 셀의 순중량 최대 **2.5kg (화물기만 가능)**

포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트

Labeling / Marking:



Service
Code : HE

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야합니다.

"Dangerous Goods as per attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO"

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

* 아시아지역에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 운송이 금지됩니다.

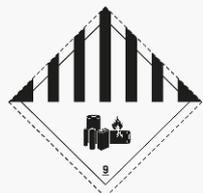
UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야하며 단락이 방지되어야합니다.</p> <p>장비는 포장 내부에서 움직이지 않아야하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야합니다.</p> <p>포장 당 최대 배터리 수 : 장비를 구동하는데 필요한 개수와 여분 2개</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5Kg</p> <p>포장재 테스트 : 1.2m 낙하 테스트</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>  <p>Service Code : HM</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야합니다.</p> <p>"Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI969"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	

UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section I



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.</p> <p>장비는 포장 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다.</p> <p>포장 당 최대 배터리 수 : 장비를 구동하는데 필요한 개수와 여분 2개</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5Kg(여객기), 35kg(화물기)</p> <p>포장재 테스트 : 포장그룹 II에 해당하는 기준 (UN 규정 포장재 사용)</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>  <p>When CAO used:</p>  <p>Service Code : HE</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.</p> <p>"Dangerous Goods as per attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"</p> <p>"Cargo Aircraft Only" or "CAO" (only when CAO was chosen)</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p> <p>* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.</p>	

UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야하며 단락이 방지되어야합니다.</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (장비 제외) 수량 제한 : 화물당 최대 포장 갯수 2개</p> <p>포장재 테스트 : 요구사항없음</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p> <p>요구사항없음</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>아시아 지역에서 출발/도착 하거나 경유하는 경우 아래 문구가 DHL운송장에 기재되어야 합니다.</p> <p>"Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI970" and ("4 cells/2 batteries or less" or "button cell in equipment" as applicable)</p>	

UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II



<p><u>Packaging:</u></p> <p>각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다. 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호를 받을 수 없는 경우, 장비와 배터리를 보호할 수 있도록 적합한 구조와 강도의 외부 포장재에 포장되어야 합니다.</p> <p>중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg(장비 제외) (여객&화물)</p> <p>포장재 테스트 : 용량과 사용목적에 부합되는 강한 외부 포장재</p>	<p><u>Labeling / Marking:</u></p>  <p>Service Code : HW</p>
<p><u>Documentation:</u></p> <p>화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다. "Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI970"</p>	
<p>* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요</p>	



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section I

Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호를 받을 수 없는 경우, 장비와 배터리를 보호할 수 있도록 적합한 구조와 강도의 외부 포장재에 포장되어야 합니다. 리튬 메탈의 총량이 배터리의 경우 500g, 셀의 경우 12g이 넘지 않아야 합니다.

중량 제한 : 포장 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5Kg**(여객기), **35kg**(화물기) (장비 제외)

포장재 테스트 : 용량과 사용목적에 부합되는 강한 외부 포장재

Labeling / Marking:



When CAO used:



Service Code : HE

Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장에 다음 내용을 기재해야 합니다.

"Dangerous Goods as per Attached DGD" or "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration"

"Cargo Aircraft Only" or "CAO" (only when CAO was chosen)

* DHL AAS 사전 승인 및 등록 필요

* ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유 하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.

ADR 적용 국가 리스트



1	Albania	25	Lithuania
2	Andorra	26	Luxembourg
3	Austria	27	Malta
4	Azerbaijan	28	Moldova
5	Belarus	29	Montenegro
6	Belgium	30	Morocco
7	Bosnia and Herzegovina	31	Netherlands
8	Bulgaria	32	Norway
9	Croatia	33	Poland
10	Cyprus	34	Portugal
11	Czech Republic	35	Romania
12	Denmark	36	Russian Federation
13	Estonia	37	Serbia
14	Finland	38	Slovakia
15	France	39	Slovenia
16	Germany	40	Spain
17	Greece	41	Sweden
18	Hungary	42	Switzerland
19	Iceland	43	Tajikistan
20	Ireland	44	The former Yugoslav Republic of Macedonia
21	Italy	45	Tunisia
22	Kazakhstan	46	Turkey
23	Latvia	47	Ukraine
24	Liechtenstein	48	United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland